





பயன்படுத்தப்பட்டு -  
பரிசோதிக்கப்பட்ட  
என்ஜின்  
உறுதியான பலன்கள்



Apé மெட்ரோ அதிநவீன வகை வாகனமாகும். இது நகரத்தின் மாறிவரும் தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய உருவாக்கப்பட்டது. இது இந்தியாவின் முதல் 230cc, 3-வால்வ் டெக்னாலஜி கொண்ட என்ஜின் பொருத்தப்பட்டது என்ற பெருமை கொண்டது. இது அதிசிறந்த செயல்திறன் மற்றும் பல்வகை பலன்களுக்காக பயன்படுத்தி பரிசோதிக்கப்பட்ட வாகனமாகும். மேலும் ஒவ்வொரு பயணமும் பாதுகாப்பாக இருக்கிறது.



## வெகு காலம் உங்களுக்குத் துணை இருக்கும் வகையில் வலிமையான கட்டமைப்பு

Apé மெட்ரோ நீடித்துழைக்கும் வலிமையான ஃபிரேம், ட்யூப்லெஸ் டயர், உறுதியான பிரேக்ஸ் மற்றும் ஹெவி டூட்டி சஸ்பென்ஷன் உடன் நகரத்தின் சாலைகளின் சவால்களை எதிர்கொள்வதற்காக தயாரிக்கப்பட்டது.



**அதிக டார்க் உடன் இந்த வகை வாகனங்களில் பெஸ்ட் பவர்**  
3 வால்வ் என்ஜின் இருப்பதால் அதிக திறமையான கம்ப்ஷன் தருகிறது. இதனால் சிறந்த பிக்கப் மற்றும் சிறந்த பவர் கிடைக்கிறது.



**சரியான விலை மற்றும் மெயின்டனன்ஸ் குறைவு**  
3 வால்வ் தொழில்நுட்பத்தால் என்ஜின் குறைவாக தேய்ந்து மெயின்டனன்ஸ் செலவு குறைகிறது.



**கிளாஸில் பெஸ்ட் மைலேஜ்**  
எப்போது வாகனத்தை ஓட்டினாலும் CNG மூலம் கிடைக்கும் சிறந்த மைலேஜ் மற்றும் வருமானத்தை பெற்று மகிழுங்கள்.

## அதி நவீன டிசைன் உடன் அதிக நவீன அம்சங்கள்.



புதிய டிகால் உடன் ஸ்டைலான டிசைன்



சிறந்த செயல்திறன் மற்றும் நம்பிக்கைக்காக ட்யூப்லெஸ் டயர்ஸ்



புதிய இன்டீரியர் புதிய டேஷ்போர்ட்



இரு வண்ண கலர் சீட்



ஸ்டைலான பின் பம்பர்



ட்யூயல் USB ஃபாஸ்ட் சார்ஜர்



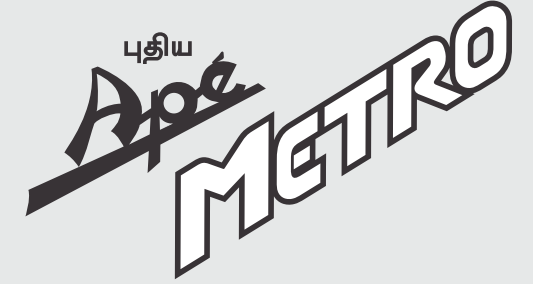
டிரைவர் கம்பார்ட்மெண்ட் லைட்



பாதுகாப்பிற்காக என்ஜின் கம்பார்ட்மெண்ட் லைட்

## Apé Metro BS VI: தொழில்நுட்ப விவரங்கள்

எரிபொருள்	CNG
<b>என்ஜின்</b>	
டைப்	ஃபோர்ஸ்டு ஏர் கூல்டு என்ஜின் 4-ஸ்ட்ரோக்
இடப்பெயர்ச்சி	230cc
அதிகபட்ச பவர்	6.90 kW @ 4700 rpm
அதிகபட்ச டார்க்	16.30 Nm @ 2400 rpm
<b>டிரான்ஸ்மிஷன்</b>	
கிளட்சு	மல்டி ப்ளட் வெட் டைப்
கியர் பாக்ஸ்	கான்ஸ்டன்ட் மெஷ்
கியர்	4 ஃபார்வேர்டு, 1 ரிவர்ஸ்
<b>சஸ்பென்ஷன்</b>	
முன்பக்கம்	டாம்பருடன் ஹெலிக்ஸல் ஸ்பிரிங் கொண்ட ஹைட்ராலிக் டெலஸ்கோபிக் ஷாக் அப்சார்பர்
பின்பக்கம்	டாம்பருடன் ரப்பர் ஸ்பிரிங் கொண்ட ஹைட்ராலிக் டெலஸ்கோபிக் ஷாக் அப்சார்பர்
<b>ஸ்டீரிங்</b>	
ஸ்டீரிங்	ஹாண்டிடிப் பார் டைப்
<b>பிரேக் மற்றும் டயர்</b>	
பிரேக்	ஹைட்ராலிக் ரீதியாக இயக்கப்படும் டிரம் பிரேக் இன்டர்னல் எக்ஸ்பாண்டிங் ஷூலி டைப்
டயர்	4.50-10,8 PR
<b>எலெக்ட்ரிகல் சிஸ்டம்</b>	
சிஸ்டம் வோல்டேஜ்	12V DC
பேட்டரி ரேட்டிங்	35 Ah
<b>வாகன பரிமாணங்கள்</b>	
வீல்பேஸ்	1920 mm
ஒட்டுமொத்த அகலம்	1435 mm
ஒட்டுமொத்த நீளம்	2880 mm
ஒட்டுமொத்த உயரம்	1920 mm
குறைந்தபட்ச கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ்	200 mm
<b>எடை</b>	
GVW	780 Kg
கெர்ப் எடை	480 Kg
இருக்கை கொள்ளளவு	ட்ரைவர் + 3 பயணிகள்
<b>செயல்திறன்</b>	
அதிகபட்ச கிரேடபிலிட்டி	26.7%
எரிபொருள் கொள்ளளவு	CNG: 40 லிட்டர், பெட்ரோல்: 2.8 லிட்டர்
அதிகபட்ச வேகம்	60 Km/h



உலர்

### பியாஜியோ வெஹிகிள்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்

1வது மாடி, ஸ்கை ஒன் கார்பொரேட் பார்க், சர்வே எண் 239/02, ஏர்போர்ட் சாலை, விமான் நகர், புனே-411032  
தொலைபேசி: 020 - 6749 2310 | www.piaggio-cv.co.in

அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ள படங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்கள் வழக்கமாக பொருத்தப்படும் பாகமாக இல்லாத அக்ஸசீஸ் மற்றும் உபகரணங்களை காட்டலாம். பியாஜியோ முன் அறிவிப்பு இன்றி தொழில்நுட்ப தரக்குறிப்பீடுகள் மற்றும் சிறப்பம்சங்களை மாற்ற உரிமை பெற்றுள்ளது.

தரகுறிப்பீடுகள் மேம்பாடுகள்/மாற்றங்களுக்கு உட்பட்டவை.